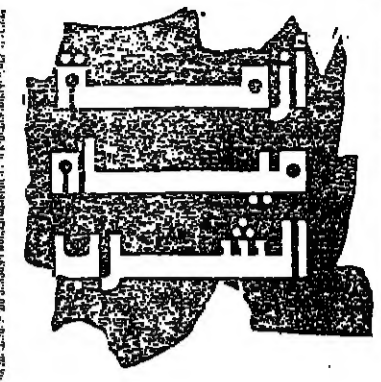


مصري مطروح .. كامل العدد وتسرق الأضواء من الإسكندرية

استطاعت مرسى مطروح وشواطئ الساحل الشمالى أن تسرق الأضواء من الإسكندرية .. سجلت بوابات المرور في اتجاه مرسى مطروح أرقاما قياسية في عدد الزوار بلغت حوالي ٢٠٠ ألف زائر أسبوعيا في شكل رحلات جماعية لهيئات وأندية النقابات بالإضافة إلى عشاق مطروح من العائلات .. اضطر يسرى الشامي محافظ

مطروح - ولأول مرة - لإغلاق طريق الكورنيش المؤدى إلى الشواطئ الرئيسية في مطروح من الغروب وحتى منتصف الليل أمام السيارات ووسائل النقل والسماح فقط للمشاة وبشرط أن تسير ببطء وذلك بعد أن ازدهرت مطروح بالألوف من السيارات لاتاحة الفرصة لرواد الشواطئ للسير في هدوء وأمان !!

٢٠٠ ألف زائر أسبوعيا لشواطئ الساحل الشمالى



يسرى الشامي محافظ مطروح

السكرتير العام

محيى سعد رئيس المجلس

تعالى منها مطروح لمواجهة الضيف

كتب فاروق عبدالمنعم : في نفس الوقت ، لأول مرة أيضا ، تقرر اعتبار شاطئ قرية مرقية ، التي تبعد عن الإسكندرية بحوالى ٢٠ كيلو مترا في اتجاه مرسى مطروح شاطئاً مطلقاً أمام الزوار أيام الجمع والأعياد من كل أسبوع بعد أن توقفت حركة المرور تماما في الطريق رغم شوارعها الواسعة وكثرة النقاطات ونقط المرور بعد أن هجر الإسكندرية عشاقها ، انجها إلى الساحل الشمالى فربما من الحر والرطوبة ..

ومن مظاهر الزحام أيضا في مطروح ازدياد أعداد سيارات الأتوبيسات من القاهرة والإسكندرية بمعدل سيارة كل ساعتين مما اضطر المحافظ إلى الاستعانة بالسيارات السياحية لخدمة الزوار بجانب أتوبيسات غرب الدلتا وكذلك زيدة عدد رحلات القطارات والطائرات ..

وقد بدأية التحرش من جانب أصحاب المحلات لاصحاب الراى الزراعى والخيرة والتجيرة .. بل أن الكثير منهم - بدافع من صدق انتباههم لصر - يفرقوا إلى أعداد منكرات علمية مدعمة بالآلة ، عن جدوى الشروع ، بل جديته وسليته ، وسعوا إلى ضمان وصولها إلى الجهات الرسمية المؤثرة في القرار ..

وقد كان الإجماع أن فكرة الصوب ليست مرفوعة بأكملها ، ولكن لإيجاز أن تكون مثقلة ، نظرا لأن لكل بلد ظروفه وأوضاعه ومناخه الذي يخدم التخطيط قبل التنفيذ ، والثاني قبل التسرع ..

ولقد درست اللجنة العليا للسياسات في اجتماعها قبل إجازة العيد كل هذه الآراء ، وكذلك تقرير وزير الزراعة عن مخططة الصوب الزراعية التي أقيمت على أرضها حتى الآن من أرباح فلت أرباح الزراعة التقليدية ثم رأت اللجنة ، تنقيتها لآلية الصوب .. أتباع الخطوات التالية في التنفيذ ..

أولا : قصر إقامة الصوب على الأراضي الجديدة فقط ، وإعطاء أولوية تملكها للشباب والخريجين .. ثانيا : وضع سياسة محددة لتصنيع إنتاج الصوب من الخضراوات والفواكه ، وفتح أسواق جديدة لهذا الإنتاج ، والبرامج المستمرة لتسويق المنتج المحلي من إنتاج الصوب لصالح المستهلك مع التوسع في ملاءة توسيع هذا الإنتاج ..

ولقد حرصت في رحلتي الأخيرة إلى الخارج على دراسة ما حققته مثل هذه الدول .. ومنها استنادا على سجل المثل .. من نتائج إيجابية جعلت إنتاج الصوب الزراعية في شتلة - كانت في يوم ما جرداء - تفرز الاسواق الأوربية الغربية .. ولم يتحقق ذلك إلا بعد دراسة علمية جادة كشفت عن احتمالات هذه الدول من المحاصيل الزراعية وتنشيط الصوب الزراعية إنتاجا وتصديره إليها في الوقت المناسب ..

في مرحلة تالية ، يتحضر مشروع الصوب فائدا تساهم في تحويل مسير كل بيت من البلاد المطلق إلى الدعوة .. نوجهها لكل خير للاستعداد لتجارب الدولة الاقتصادية الممثلة لها لتكوين المقدم ويبحث تتركز الدراسات المطلوبة على ما يلي : ١- تحقيق أقصى صلاح للتصنيع في شتلة - ٢- دراسة إمكانية النقل للقريبة - ٣- دراسة البعده - ٤- وبيع في ذات الوقت من رصيد أعملة الأجنبية ..

البيوت الخضراء وجدت من يفهمها

درست الحكومة أخيرا موضوع التوسع في إقامة الصوب الزراعية أو البيوت الخضراء ، برئاسة اللجنة العليا للسياسات ، ثم جددت خطوات التنفيذ بالموافقة على ترشيحه كل الإشراف حتى التي تعرضت لهذا الموضوع بغير ذلك أن ملاحظتها للفترة كانت تهدف إلى تسهيل أمور ومرونة على علم وخبرة ، لا عن جهل وانطلاق على التصديق والتطبيق لكل ما يأتي عن طريق أصحاب الفلوك ..

لهذا المشروع ، فقد حرصنا على إضمار المحلل لاصحاب الراى الزراعى والخيرة والتجيرة .. بل أن الكثير منهم - بدافع من صدق انتباههم لصر - يفرقوا إلى أعداد منكرات علمية مدعمة بالآلة ، عن جدوى الشروع ، بل جديته وسليته ، وسعوا إلى ضمان وصولها إلى الجهات الرسمية المؤثرة في القرار ..

وقد كان الإجماع أن فكرة الصوب ليست مرفوعة بأكملها ، ولكن لإيجاز أن تكون مثقلة ، نظرا لأن لكل بلد ظروفه وأوضاعه ومناخه الذي يخدم التخطيط قبل التنفيذ ، والثاني قبل التسرع ..

ولقد درست اللجنة العليا للسياسات في اجتماعها قبل إجازة العيد كل هذه الآراء ، وكذلك تقرير وزير الزراعة عن مخططة الصوب الزراعية التي أقيمت على أرضها حتى الآن من أرباح فلت أرباح الزراعة التقليدية ثم رأت اللجنة ، تنقيتها لآلية الصوب .. أتباع الخطوات التالية في التنفيذ ..

أولا : قصر إقامة الصوب على الأراضي الجديدة فقط ، وإعطاء أولوية تملكها للشباب والخريجين .. ثانيا : وضع سياسة محددة لتصنيع إنتاج الصوب من الخضراوات والفواكه ، وفتح أسواق جديدة لهذا الإنتاج ، والبرامج المستمرة لتسويق المنتج المحلي من إنتاج الصوب لصالح المستهلك مع التوسع في ملاءة توسيع هذا الإنتاج ..

ولقد حرصت في رحلتي الأخيرة إلى الخارج على دراسة ما حققته مثل هذه الدول .. ومنها استنادا على سجل المثل .. من نتائج إيجابية جعلت إنتاج الصوب الزراعية في شتلة - كانت في يوم ما جرداء - تفرز الاسواق الأوربية الغربية .. ولم يتحقق ذلك إلا بعد دراسة علمية جادة كشفت عن احتمالات هذه الدول من المحاصيل الزراعية وتنشيط الصوب الزراعية إنتاجا وتصديره إليها في الوقت المناسب ..

كلمات

السند تحية طيبة وبعد ، فيالإصلة عن نفسى وبقليلة عن أهل قرى وراق العرب ووراق الحضر وطناش وسقري القراطين وغيرها من بلاد سمرقند مدينة واسم ، أكتب اليكم هذه الشكرى بعد أن بلغ السيل الزوى ، س أن يسعدنا الحظ فتجد لها مكانا في عودكم الشيق ..

كان طريق إبيابة السورق رغم عذبة صلحا للسير فيه دون معاناة لم أرأت محافظة الجيزة أن توسعه لتجعله من اتجاهين فكان ذلك موضع سعادة المواطنين وخاصة عندما بدأ العمل ولم حفر الشارع وتفتيته بالحجر الجيري الأبيض تمهيدا للرصق وتقسيم الشارع إلى اتجاهين بتوسطهما رصيف وضعت فيه أعمدة الإنارة وكان ذلك منذ أكثر من عام ..

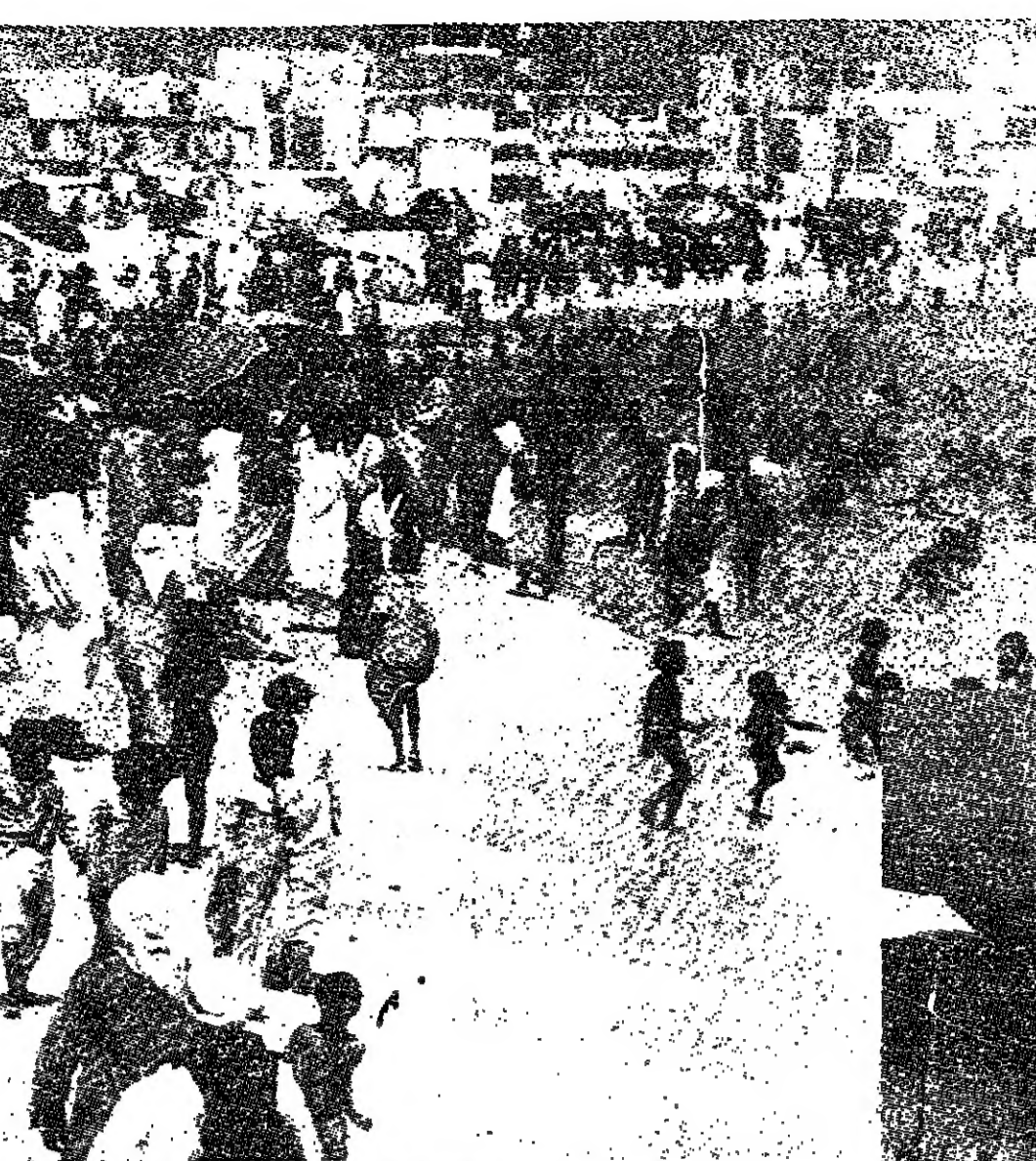
وانتظروا ولازنا ننظر حتى الآن أن يتم رصف الشارع ، بل زاد الطين بلة أن تفسر الحجر واستلا الشارع بالمطبات والحفر ، وأصبح السير فيه أشدرا للنفس وأثقالا للسيارات .. حتى أطلق عليه الأهل طريق الموت ..

ونحن نتساءل ماهو السبب في توقف العمل بالطريق ، ومن المسئول عن ذلك ، فإن فيه استهتارا بالمواطنين وتحديدا لهم .. وخاصة أن هذا الطريق حيوي وهام لأنه الطريق الوحيد الذي يربط محافظة الجيزة بمحافظات المنوفية والغربية والبحرية وهو شريان حيوي وهام لسيارات النقل بكافة أنواعها والتي تعمل بين المحافظات السبع .. وحافظات الوجه القبلى ، فضلا عن أنه الطريق الموصل إلى جميع القرى والبلد الواقعة في هذه المنطقة وهو أيضا طريق الوصول إلى محطة مياه وراق العرب ، وسبيل طنطش .. ومصنع مواشير الزهر ومحطة كهرباء غرب القاهرة ، وهي مستعمرة قديمة بذاتها ، وقد أصبح الشارع الآن مقبلا للزينة والقنورات ومخزنا للسيارات الخردة ، بما يهدد سلامة المواطنين وصحتهم ..

وقد قام الإصاى من صاحبهم وبجهودهم الذاتية ، بإزالة الاتربة إلى جانبي الطريق تمهيدا لتوسيعه ووصفه ونحس في انتظار لحرك المسئولين والسلام .. إبراهيم سعيد المحامى

ان معرفتى بالمحترم عبد الحميد حسن محافظ الجيزة وقتئذ فيه .. جعلنى افترض أحد الأمرين أما أن تكون هناك أسباب خارجة عن ارادته تحول دون رصف الطريق ، أو أنه سيهدر بتوجيه الأمر للبدء في رصفه فوراً .. وأنا اعرف الطريق وأهميته لعدد كبير من الناس وهذا أمر لا يمكن تجاهله ..

محمود عبدالمنعم مراد



شباطى سيدى العوام .. وقد ازدحم بالزوار

الخبير للألماني لم يصل .. شباطى شعبى وخيام في مطروح ونزعة في الشارع ..

حيث تعدد ٢٥ قرشا لسيد المدينة ٥٠ قرشا للسيدات السطوية و٧٥ قرشا لمنطقة الكلى ومنطقة روميل وغيرها .. وكذلك حدثت أسعار سيارات الطافى التي يثرف عليها أتوبيس عرب الدلتا لسيد الشواطئ .. وتحدثت الترقية بيشرة قروش لشواطئ روميل واليدى والبوسيت تزييد إلى ٥٠ قرشا لشواطئ كيبوزة وشاطئ الغربام وترفع إلى ٦٠ قرشا لشواطئ الأبيض وعجوبة وتعمل من الساعة السادسة صباحا وحتى ساعة متأخرة من الليل .. وهناك رقابة أيضا على جميع الاسواق سواء للسلم الاستهلاكية أو للمواد التموينية والخضراوات والفواكه ومتجات مطروح من الدخان والزيتين واللوز وغيرها .. وبقية أيضا على سيارات التاكسي المشورة التي تربط مطروح بالإسكندرية والسلم وسيدى برانى وبلاطات أيام الجمع والأعياد ونهايات الشهر عند عودة المصطافين .. وهناك أيضا رقابة على الفستاق بأنواعها للسيطرة على الأسعار لالاقاة تقديم السيارات أو المشروبات أو غيرها .. وتقوم به شرطة السياحة والفنادق وشرطة المرافق تحت إشراف المقدم ماجد باقر .. وهناك أيضا رقابة على جميع المحلات العامة والباعة الجائلين والذين يتعاملون مع الناس مباشرة في المقاصي وغيرها ..

وأخيرا .. مطروح كامل السند في أغسطس ورغم أزمة المياه والزحام فإن الشاطئ نظيف .. نظيف .. ومادى .. والخدمات متوافرة ..



شاهدت شوارع الإسكندرية تجرية تسير أتوبيسات ، المينى باص ، لخدمة المصطافين وكان الأقبال عليها كثيرا

ولا تحتاج إلى كسارى ، وإن كانت العريات قليلة العدد نسبيا .. ويقول محمود حسين نصر المحامى : ان تجرية تشغل المينى باص بشوارع الإسكندرية نجحت في تخفيف زحام المرور وتوفير وسائل نقل حديثة مناسبة لمواجهة الزيادة في أعداد المصطافين وهمس الاصطاف وإراحتهم وإن كنت أرى التوسع في التجربة بحيث تشمل أطوال العام ..

تقديم التجربة .. كان من البداية ضرورة أن تعلم هيئة النقل العام بالإسكندرية أن تسير أتوبيسات المينى باص ، لخدمة المصطافين وكان الأقبال عليها كثيرا ..

الأخبار تعيش تجرية تشغيل المينى باص في شوارع الاسكندرية

التجربة وفرت المواصلة المريحة للمصطافين ولأبناء المدينة

كتب حمدي ياسين

بعد نجاح تجرية تشغيل سيارات المينى باص في القاهرة شرعت محافظة الإسكندرية في تطبيق الفكرة على بعض خطوطها لخدمة المصطافين وأهالي المدينة .. وقد بدأ التنفيذ في أوائل أغسطس الحالى وحتى نهاية سبتمبر القادم بالتعاون بين المستشار السيد اسماعيل الجوسى محافظ الإسكندرية .. والواء يوسف صبرى أبو طابى محافظ القاهرة ، بتسيير ٣٠ سيارة ميني باص على ٣ خطوط رئيسية تربط الكورنيش ومنطقة البلاجى إلى بعض الأحياء المجاورة .. وحدثت أسعار الركوب بـ ٢٥ قرشا لنصف المسافة و٢٠ قرشا للمسافة .. فلماذا خلقت ١٢ ومدا قل عنها المواطنين ؟

أدع المواطنين والركاب أن هذه الأتوبيسات عملية ومريحة وتتميز بها منسية ومفعولة وفالديا بتجميع التجربة والتوسع فيها على مدار السنة لتسعين الخدمة في مختلف الخطوط .. إذ قال ، حمدي محمد اسماعيل ، السكرتير العام لمحافظة الإسكندرية أن شوارع المحافظة شهدت تطبيق تجرية تسير سيارات ، المينى باص ، الجديدة بهدف تخفيف زحام المرور وتوفير وسائل نقل حديثة لمواجهة الزيادة في أعداد المصطافين حيث تم تخصيص ٥٠ سيارة أتوبيس من هذا النوع لتغطية سيارات ٢ خطوط تربط أطراف المحافظة على طريق الشاطئ والمناطق المؤدية له وللبلاجى وذلك من خلال اتفاق بين المستشار السيد الجوسى محافظ الإسكندرية وبين اللواء يوسف صبرى أبو طابى محافظ القاهرة ..

البداية

فحينما تسلم المستشار السيد الجوسى محافظ الإسكندرية عمله في ١٢ شهر .. جرت مفاوضات بينه وبين محافظ القاهرة على تدعيم خطوط النقل والمواصلات والكورنيش بعدد مناسب من الأتوبيسات من هيئة النقل العام بالقاهرة لتعمل بخطوط التفرع في حدود ٥٠ سيارة (ميني باص) .. ولكن ما عمل منها حتى الآن ٢٠ سيارة وذلك في خطوط تم تحديدها بمعرفة السائقين وبين تصديق للسيارات وق عيئة المحافظة وهيئة النقل العام بالإسكندرية لدرجة أن أحد المسئولين الكبار قال (لأخبار) أنه لا يمكن إعطاء أى بيان عن التجربة .. حيث العريات

تعمل بمعرفة وإشراف هيئة النقل العام بالإسكندرية وأن المحافظة ستسجل هذه العريات والخطوط التي تعمل عليها بقد أسهل المواطنين والمصطافين بالفرق على ركوب هذه السيارات الميني باص في شوارع القاهرة وطريق الساحل الإسكندري والكورنيش ..

ويؤكد الدكتور فتحي على ياسين المدرس بجامعة الإسكندرية بأن عريات المينى باص مريحة وأسعارها المناسبة ومتابعة والمطلوب تجميعها طوال العام لمواجهة شح السائقين واستغلالهم وعدم تشييل العددا ..

أما المواطن ، محمد سراج الدين أحمد عبد الجواد ، فيقول : أن عريات المينى باص مناسبة لشوارع الثفر وبخطوطها وتزدي إلى تسعين الفدعة على شحط الخطوط وتريح المصطافين .. فللسيارة في تصميمها مناسبة ..



هكذا من الأصل

علامہ
احقرام

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1

خطبة الإنسنة اماني محمد أبرار
بكلية الإنسنة الى أسلمة عبد
ذكري وكمل نانية العجوزة
المدعوين

سيد الطلبة
ناصر محمود

أحمد رجب

لبحث الاتفاق على بروتوكول
ودعم التنسيق الاقتصادي .

وأكد الرئيس حسني مبارك أن مصر تساند الحق العادل لجميع

[illegible][illegible]

صفاتك .

